



ES Time Antsla Rahvaralli 21. veebruar 2026. a. VÕISTLUSJUHEND

1. SISSEJUHATUS

1.1 KORRALDAMISE ALUSED

Võistlus korraldatakse vastavuses FIA Spordikodeksi (Koodeks), võistluste korraldamise üldeeskirjadega, rahvaralli võistlusmäärusega, rahvaralli Eesti karikavõistluste üldjuhendiga, kehtivate tehniliste tingimustega (rahvaralli ja rahvasprindi tehnilised tingimused, rahvaralli ja -sprindi tehnilised tingimused J16 ja J18 klassi autodele, sprintralli tehnilised tingimused) ning käesoleva võistlusjuhendiga.

Võistlusega seotud info on saadaval: <https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/> ja Sportity äpis. Võistlusjuhendi muudatused väljastatakse dateeritud ja nummerdatud bulletäänidega ning avaldatakse ATT-l.

1.2 MÄÄRANG

Registreeritud EAL-s nr. 17/RR Väljastatud: 29.01.2026

ES Time Antsla rahvaralli 2026 on:

- Eesti noorteralli karikavõistlused II etapp klassis J16 ja J18;
- Rahvaralli Eesti karikavõistluste II etapp.

1.3 ÜLDMÕISTED

1.3.1. Võisteldakse rahvaralli ja sprintralli tehnilistele tingimustele vastavate autodega. Rahvarallidel läbitakse legendi ja stenogrammide alusel kiiruslikke lisakatseid (LK), mis võivad sisaldada vigursõidu elemente ning täpsuslõike. Ühelt katselt teisele liigutakse avalikel teedel ettenähtud võistlustrassi jälgides.

1.3.2. Rahvaralli võistlusmäärus põhineb Eesti autoralli rahvuslikul võistlusmäärusel (EAL autoralli VM). Rahvaralli Võistlusmääruses on ära toodud erinevused, mis puudutavad rahvarallidel võistlemist.

1.3.3. Ajakaart - dokument, millele märgitakse ajakontrollpunktide (AKP) läbimise ajad ja muud märkused.

1.3.4. Rajalegendiraamat (Rajalegend) - kehtestab raja läbimise täpse kirjelduse ja ajakava.

1.3.5. Võistlejatel, registreerijatel ning nende esindajatel on keelatud viibida alates võistlusjuhendi avaldamisest lisakatseteks valitud teedel (Antsla vald, Võru vald ja Kanepi vald) ilma korraldaja kirjaliku nõusolekuta. Rikkumistest teavitatakse Žüriid.

2. KORRALDAJA

Võistluse korraldab: ES Time OÜ koostöös Green Pro Racing MTÜ-ga

Tel. (+372) 53 476 515 – Erko Sibul

E-mail: estimeinfo@gmail.com

Facebook: facebook.com/rahvasprint

Koordineerib: EAL Rahvaspordi Komitee.



3. AMETNIKUD

Võistluse direktor: Erko Sibul	(+372) 53 476 515
Võistluse juht: Timo Koobakene	(+372) 56 600 089
Võistluse sekretär: Karin Julge	(+372) 55 609 882
Tehnilise komisjoni esimees: Karl Pijon	(+372) 55 571 426
Ohutusülem: Romet Niilus	(+372) 56 615 194
Rajameister: Kevin Keerov	(+372) 56 825 050
Peaajamõõtja: Aivar Tammemäe	(+372) 50 25 461
Tulemused: Tarvo Tamm	(+372) 51 66 454
Meditšiiniteenistuse juht: Külvar Mand	(+372) 51 16 442
EAL ohutusvaatleja: Indrek Lepp	(+372) 50 41 544
GPS jälgimine: Avaldatakse bulletiniga	
Hoolduspargi ülem: Allan Kannimäe	

Žürii esimees: Oliver Ojaveer

Žürii 1 liige: Marko Koosa

Žürii 2 liige: Tiina Ehrbach

Ametnike ja kohtunike eraldusmärgid:

kontrollpunkti vanemkohtunik - punane vest

kontrollpunkti kohtunik - kollane vest

julgestajad - kollane või punane helkurvest

tehniline komisjon – must vest

4. VÕISTLUSKESKUS / HOOLDUSPARK

Võistluskeskus: Antsla Kultuurikeskus

Koordinaadid: 57°49'57.0"N 26°31'52.1"E

Hooldusala: Antsla Kultuurikeskus

Koordinaadid: 57°49'57.0"N 26°31'52.1"E

Tehniline ülevaatus: Kagumerk OÜ

Koordinaadid: 57°49'33.2"N 26°30'52.6"E

Treilerite parkla: Antsla Linnaraamatukogu parkla

Koordinaadid: 57°49'46.5"N 26°31'43.4"E

Aeg: reede, 20. veebruar 2026.a kell 16:00 - 21:00

laupäev, 21. veebruar 2026.a kell 07:00 - 22:00



5. AMETLIK TEADETETAHVEL (ATT)

Rahvarallil on kasutusel elektroonilise teadetetahvli rakendus **Sportity**, mis on ka ametlikuks teadetetahvliks (paberkuul ATT-t ei ole).

Sportitysse laetakse üles võistlejatele vajalikud dokumendid. Uute dokumentide kohta saadab rakendus kasutajale teavituse. Sportity rakenduse saab telefoni või tahvelarvutisse alla laadida ja sinna tuleb sisestada **parool RAHVARALLI2026** (võistlusdokumendid, rahvaralli üldjuhend, võistlusmäärus, tehnilised tingimused, punktitablet jne.)

6. VÕISTLUSRAJA KIRJELDUS

Raja kogupikkus	197,84 km
Lisakatsete kogupikkus	27,32 km
Lisakatsete arv	8
Korduvate lisakatsete arv	4
Ringide, osade arv	4 osa
Päevade arv	1
Lisakatsete teede pinnas,	100 % lumi/jää

6.1. Ralliraja kirjeldus, ajagraafik, üldkaart, avalikud kontrollpunktid esitatakse Rajalegendis, mis on ka ralli põhidokumendiks, mille järgimine on kohustuslik. Rajalegendis on kirjeldatud kõik olulised pöörded, tõusud, langused ja muud objektid, mille kohta saadud teave võimaldab katset läbida kiiresti ja ohutult. Täiendava materjalina on lisatud toimuva Lisakatse skeem või plaan. Rajalegendis on avaldatud ka avalike ajakontrollpunktide koordinaadid.

Lubatud on korraldaja poolt koostatud stenogramm, mis avaldatakse ATT-l hiljemalt 12 tundi enne esimese võistlusauto starti. Korraldaja ei ole kohustatud neid välja printima ega trükkima.

6.2. Vastavalt 2026.a. Rahvaralli üldjuhendile on punktikatse LK 8 .

6.3. Lisakatsetega eeltutvumine on keelatud kõikides klassides.

7. PROGRAMM

Neljapäev, 29. jaanuar 2026. a

13:00	Võistlusjuhendi avaldamine	https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/Sportity
14:00	Algab eelregistreerimine	https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/

Esmaspäev, 16. veebruar 2026. a

12:00	Lõpeb eelregistreerimine	https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/
-------	--------------------------	---



15:00	Stardinumbrate avaldamine	https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/Sportity
16:00	Algab dokumentide kontrolliks registreerimine	https://reg.autosport.ee/
Kolmapäev, 18. veebruar 2026. a		
16:00	Lõpeb dokumentide kontrolliks registreerimine	https://reg.autosport.ee/
Neljapäev, 19. veebruar 2026. a		
12:00	Avaldatakse dokumentide kontrolli ja TÜV graafik. Ajagraafiku jälgimine on KOHUSTUSLIK !	https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/Sportity
Reede, 20. veebruar 2026. a.		
16:00-20:00	Dokumentide kontroll ja rajadokumentide väljastamine graafiku alusel	Võistluskeskus: Antsla Kultuurikeskus Koordinaadid: 57°49'57.0"N 26°31'52.1"E
16:45-20:45	Tehniline ülevaatus graafiku alusel	Tehnilise ülevaatus asukoht: Kagumerk OÜ Koordinaadid: 57°49'33.2"N 26°30'52.6"E
Laupäev, 21. veebruar 2026. a		
07:00-09:00	Dokumentide kontroll ja rajadokumentide väljastamine graafiku alusel	Võistluskeskus: Antsla Kultuurikeskus Koordinaadid: 57°49'57.0"N 26°31'52.1"E
07:45-09:45	Tehniline ülevaatus graafiku alusel	Tehnilise ülevaatus asukoht: Kagumerk OÜ Koordinaadid: 57°49'33.2"N 26°30'52.6"E
09:00	Stardinimekirja avaldamine	https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/Sportity
09:15	Võistluste Start	AKP 0
18:50	Võistluse finiš	AKP 8A
21:30	Esialgsed võistluse tulemused	https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/Sportity
22:00	Ametlikud võistluse tulemused	https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/Sportity
22:00	Autasustamine	Antsla Kultuurikeskus



8. DOKUMENTIDE KONTROLL, OSAVÕTJAD

8.1. Osaleda võivad kõik täisealised Eesti Vabariigis kehtivat B-kategooria juhtimisõigust (keelatud on osaleda peatatud juhtimisõigusega võistlejatel) omavad isikud, kellel on EAL poolt väljastatud **rahvaspordi, rahvuslik või rahvusvaheline litsents**.

Miimumnõue sõitjalitsentsile on :rahvaralli klassides rahvaspordi litsents, klassides J16 ja J18 sõitvatel juhtidel noortelitsents (rahvuslik litsents), klassis 2WD-Sport rahvuslik litsents.

8.2. EAL loal on lubatud välisvõistlejate osalemine. Välisvõistlejad peavad omama minimaalselt oma ASN- i rahvuslikku litsentsi.

8.3. Vastavalt Eesti Autospordi Liidu juhatuse otsusele ei lubata võistlusele osalema Venemaa ja Valgevene kodakondsusega sportlasi.

8.4. Võistlusele eelregistreerimine toimub internetis asuva registreerimislingi kaudu, mis avaldatakse neljapäeval, 29. jaanuaril kell 12:00: <https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/> ning Sportity`s.

Kaardilugeja andmeid võib esitada või täpsustada dokumentide kontrolli lõpuni.

8.5. Osavõtuavalduste laekumise viimane tähtaeg on 16. veebruar 2026. a kell 12:00. Osalejate piirarvu täitumisel arvestatakse osalemisavalduste saabumise järjekorda. Eeljärjekord on noorteklassi osalejatel (J16 ja J18) ja käesoleva hooaja rahvaralli punktitali iga klassi 6 esimesel meeskonnal ühe nädala jooksul alates registreerimise algusest.

8.6. Võistlusele registreeritakse maksimaalselt 145 meeskonda. Võistluse juht võib suurendada starti lubatavate autode arvu.

8.7. Võistlejad on kohustatud saabuma dokumentide kontrolli reedel, 20. veebruaril 2026.a või laupäeval, 21. veebruaril 2026a. vastavalt graafikule, mis avaldatakse bülletääniga neljapäeval, 19. veebruaril 2026.a kell 12:00.

Graafiku järgimine on kohustuslik ja sellest mittekinnipidamisel rahatrahv 35 EUR.

8.8. Dokumentide kontrollis tuleb võistlejatel allkirjastada eeltäidetud osavõtuavaldus ning esitada järgmised kehtivad dokumendid:

- juhtimisõigust tõendav dokument (väljaarvatud kaardilugeja ning alla 18-aastane juht, kes peavad juhiloa puudumisel esitama muu isikut tõendava dokumendi. Alla 18-aastase juhi kaardilugeja peab omama juhtimisõigust);
- võistlusauto registreerimistunnistus;
- volikiri võistlusauto kasutamise kohta (vajadusel).

8.9. Täidetud ja ära saadetud osalemisvormi käsitletakse kui osalemisgarantiid. Sellest loobumiseks tuleb edastada korraldajale kirjalik teatis põhjendusega meiliaadressile estimeinfo@gmail.com hiljemalt esmaspäevaks, 16.veebruar 2026.a. Mitteteatamine on karistatav (rahatrahv 325 EUR)



9. ARVESTUSKLASSID

J16	2WD autodel mootori kubatuuriga kuni 1600 cm ³ võistlejad, kelle võistlusautod vastavad Rahvaralli ja -sprindi tehnilistele tingimustele J16 klassi autodele või sprintralli noorte klassi tehnilistele tingimustele. Juht vanuses alates 12-16 eluaastat.
J18	2WD autodel mootorimahuga kuni 2000cm ³ võistlejad, kelle võistlusautod vastavad Rahvaralli ja -sprindi tehnilistele tingimustele J18 klassi autodele. Juht vanuses alates 16-18 eluaastat.
2WD-VE	Kuni 1900 cm ³ mootoriga esisillaveoliste autodega võistlejad. Klassi 2WD-VE loetakse võistlusautod, mille tegelik mootori kubatuur koos mõõtmisveaga ei ületa 1950 cm ³ . Juht vanuses alates 18 aastat.
2WD-VT	Kuni 2000 cm ³ R4 mootoriga tagasillaveoliste autodega võistlejad. Klassi 2WD-VT loetakse võistlusautod, mille tegelik mootori kubatuur koos mõõtmisveaga ei ületa 2050 cm ³ . Juht vanuses alates 18 aastat.
2WD-SE	1900 cm ³ – 3500 cm ³ mootoriga esisillaveoliste autodega võistlejad. Klassi 2WD-SE loetakse võistlusautod, mille tegelik mootori kubatuur koos mõõtmisveaga on üle 1950cm ³ . Juht vanuses alates 18 aastat.
2WD-ST	2000 cm ³ – 3500 cm ³ mootoriga tagasillaveoliste autodega võistlejad. Klassi 2WD-ST loetakse võistlusautod, mille tegelik mootori kubatuur koos mõõtmisveaga on üle 2050 cm ³ . Juht vanuses alates 18 aastat.
Naised	Kaherattaveoliste autodega naisvõistlejad. Juht vanuses alates 18 aastat.
4WD	Mootori töömahu piiranguta neljarattaveoliste autodega võistlejad. Juht vanuses alates 18 aastat.
SU	Tagarattaveolised N-Liidus toodetud tänavasõidukid Moskvich (IZ, AZLK) ja VAZ, mis peavad vastama SU klassi tehnilistele tingimustele (Rahvaralli ja rahvasprindi tehnilised tingimused lisa 1 või sprintralli tehnilistele tingimustele lisa 1). Juht vanuses alates 18 aastat.
2WD-Sport ESIVEDU	Esisillaveolised EAL tehnilist kaarti omavad autod, mis peavad vastama oma distsipliini tingimustele ja on Transpordiameti võistlussõidukite registris (omavad SP numbrit) PIIKREHVIDEL.
2WD-Sport TAGAVEDU	Tagasillaveolised EAL tehnilist kaarti omavad autod, mis peavad vastama oma distsipliini tingimustele ja on Transpordiameti võistlussõidukite registris (omavad SP numbrit) PIIKREHVIDEL.

10. OSAVÕTUTOETUS

10.1. Osavõtutoetus kulutuste osaliseks kompenseerimiseks osavõtjatele on rahvaspordi kõikides klassides meeskonna kohta 325 EUR. Klassides 2WD-Sport 400 EUR

Ülalesitatud summad on lõplikud ja neile täiendavaid tasusid riiklike ega kohalike maksude näol ei kohaldu.

10.2. Eeltoodud summa on kehtestatud nendele võistlejatele, kes nõustuvad korraldaja



reklaamidega võistlusautol. Võistleja võib keelduda korraldaja reklaamidest enne 16. veebruari 2026. a, siis on eeltoodud summa kahekordne (lisasumma tasutakse dokumentide kontrollis). Keelduda ei saa rallitunnuse ja võistlusnumbriga seotud reklaamidest.

10.3. Osavõtutoetused tuleb sooritada korraldaja arveldusarvele (ülekandekulud maksjalt) ES Time OÜ

IBAN: EE651010220268900220 SEB

Selgitusse märkida: „Võistleja ees- ja perekonnanimi, võistlusklass“.

(kui soovitakse arvet, siis saata enne 18.02.2026 korraldajale rekvisiidid, hilisemaid soovide ei rahuldata)

või tasuda sularahas võistluse dokumentide kontrollis.

10.4. Osavõtumaks tagastatakse juhul kui:

10.4.1. osavõtuavaldust ei rahuldatud.

10.4.2. korraldaja tagastab osavõtumaksu, kui võistleja ei saanud startida vääramatul jõul mõjul eeldusel, et toimuks koht laekub korraldajale vastav selgitus.

11. TEHNILINE ÜLEVAATUS

11.1. Iga võistlusel osalev võistlusauto peab saabuma koos ühe võistlejaga tehnilisele ülevaatusel reedel, 20. veebruaril 2026.a või laupäeval, 21. veebruaril 2026.a vastavalt graafikutele, mis avaldatakse bülletääniga neljapäeval, 19. veebruaril 2026.a kell 12:00.

11.2. Tehnilise ülevaatusel asukoht : Kagumerk OÜ

Koordinaadid: 57°49'33.2"N 26°30'52.6"E

11.3. Võistlejad peavad tehnilisel ülevaatusel esitama:

- nõuetele vastava ohutusvarustuse, kaitsekiivrid ja sõiduriietuse;
- Rahvaspordi Auto tehnilise kaardi;
- EAL tehnilise kaardi (sportautod ning J16 ja J18 EAL tehnilise kaardiga autod).

11.4. Dokumentide kontrollis väljastatud numbrid ja reklaamid peavad olema võistlusautole kinnitatud enne tehnilisele ülevaatusel saabumist vastavalt Lisale 1 ja jääma autole võistluse lõpuni. Reklaamide omavolilist ümberkujundamist (lõikamist jne.) käsitletakse antud punktis rikkumisena. Rikkumisel rahatrahv 200 EUR või starti mittelubamine.

11.5. Tehnilisele ülevaatusel hiline mine on karistatav rahatrahviga kuni 35 EUR.

12. VÕISTLUSAUTOD

12.1. Osaleda on lubatud M1 kategooria sõiduautodel, millel on kehtiv tehnülevaatus (v.a. EAL tehnilist kaarti omavad autod), kehtiv liikluskindlustuse tavaleping ja vastavad lisaks ka kitsendustele, mis on määratletud Rahvaralli ja rahvasprindi ning sprintralli tehniliste tingimustega. Korduvülevaatusel autosid starti ei lubata.



12.2. Eritingimused

12.2.1. Põhjakaitсед on lubatud.

12.2.2. Täiendavad porikaitsekummid on lubatud.

12.2.3. Autos peavad olema kogu võistluse vältel ohukolmnurk, tulekustuti, tõkiskingad, vilkuv kollane/punane lamp, ohutusvestid (2tk). Nõutud on kinnitatud lumelabida ja veenvalt TUGEVA puksiirköie olemasolu pakiruumis.

12.2.4. Rehvid peavad vastama kehtivatele Rahvaralli ja rahvasprindi tehnilistele tingimustele.

12.2.4.1. Kasutada võib ainult tavaliikluseks lubatud (LS vastavaid) lamell- või naastrehve. Klassides 2WD-Sport on lubatud kasutada PIIKREHVE, millele ei kohaldu piiranguid ei naastu kõrguse ega rehvimõõdu osas. Omavalmistatud pükrehvide kasutamine on keelatud.

12.2.4.2. Kasutatavate rehvide arvu ei piirata. Igasugune rehvide töötlemine (lõikamine, lihvimine, freesimine jm) on keelatud.

12.2.5. Lubatud on kasutada erinevaid GPS seadmeid.

12.2.6. Radariavastaja (antiradari) paigaldamine ja kasutamine on keelatud, karistuseks võistluselt eemaldamine.

12.2.7. Igas autos peab olema OK/SOS kaart.

12.2.8 Lisatud võivad autole olla paigaldatud kogu võistluse vältel.

12.3. GPS jälgimine

Võistlustel kasutatakse ohutuse tagamiseks GPS jälgimist. Täpne info avaldatakse bülletääniga.

GPS jälgimissüsteemi kasutamine on kohustuslik! Korraldaja kontrollib rakenduse kasutamist. GPS jälgimissüsteemi mittekasutamine on karistatav kuni võistluselt eemaldamiseni.

Võistlejad peavad tagama stabiilse telefoni kinnituse ja laadimise GPS jälgimiseks kasutatavale telefonile. Telefoni kinnitus tuleb esitada kontrolliks tehnilises ülevaatuses.

Iminapaga kinnitused klaasile pole lubatud!

13. KINDLUSTUS

13.1. Kõik võistlusautod peavad omama kehtivat liikluskindlustust. Liikluskindlustus katab tsiviilvastutuse kolmandate osapoolte ees. Võistluse ajal kehtib Eesti Liikluskindlustuse seadus.

13.2. Rahvaspordi litsentsi või sellest kõrgema kategooria litsentsi omamisest tekkiv kindlustuskate on kirjeldatud EAL kodulehel.

13.3. Korraldaja vastutuskindlustus:

EAL-korraldusloaga kaasneb võistlusel kindlustus kolmandate osapoolte ees lisakatsetel 500 000 euro ulatuses. Omavastutus on 1 000 eurot.

Kindlustusandja : AB "Lietuvos draudimas" Eesti filiaal (PZU)



Kindlustusperiood: 01.02.2026 - 31.01.2027

Poliisi nr: 6282232467

13.4. Meeskonnad on kohustatud **teavitama Korraldajat e-mailile: estimeinfo@gmail.com** igast kahjust, mida nende võistlusauto on põhjustanud lisakatsetel hiljemalt võistluse lõpuks.

14. VÕISTLUSE KÄIK

14.1. Võistluse ametlik aeg on Eesti aeg, ajasignaale edastab täistundidel Eesti Rahvusringhääling.

14.2. Ralli esimese võistlusauto stardiaeg (väljumine AKP 0) on 21. veebruaril 2026. a kell 09:15 Antsla Kultuurikeskuse juurest.

14.3. Stardinimekiri avaldatakse aadressil: <https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/> ja Sportity äpis.

14.4. Stardiintervall võistlusele on 1(üks) minut.

14.5. Võistluse viimasesse ajavõtukontrollpunkti 8A võib karistusega saabuda varem.

14.6. Juhul, kui klassides J16 ja J18 võistleval juhil puudub juhiluba, peab üldiseks liikluseks avatud teedel (ülesõitudel) autot juhtima II juht, kes on kohustatud juhtimise üle andma 10 m enne AKP-sse sisenemist ning juhtimise taas üle võtma 10 m pärast STOPP tsooni lõppu.

14.7. Katkestanud meeskond peab katkestamise põhjustest koheselt teatama **Võistluskeskustel. (+372) 56 600 089 võistluse juhti Timo Koobakene**, edastama korraldajale kirjaliku teate (blankett rajalegendiraamatus) kohtunikele või lõpuautole ja eemaldama võistlusnumbrid.
Mitteteavitamise korral rahatrahv 35 EUR.

14.8. Võistlusrajal toimunud avarii korral tuleb võistlusauto esitada ülevaatuseks tehnilisele komisjonile võistluspäeva jooksul tel **(+372) 55 571 426 (tehnilise komisjoni esimees Karl Pijon)**.

14.9. LK stardiviis.

Meeskonnale antakse ajakaart kätte stardieelsel jooksval minutil. Start toimub fooriga.

Stardi protseduur :

30 sekundit enne start	süttib 1. sinine (või 1. punane) tuli.
15 (20) sekundit enne starti	süttib 2. sinine (või 2. punane) tuli.
10 sekundit enne starti	süttib 3. sinine (või 3. punane) tuli.
5 sekundit enne starti	süttib 1. (või 4.) punane tuli.
4 sekundit enne starti	süttib 2. (või 5.) punane tuli.
3 sekundit enne starti	süttib 3. (või 6.) punane tuli.
2 sekundit enne starti	süttib 4. (või 7.) punane tuli.
1 sekund enne starti	süttib 5. (või 8.) punane tuli.

Start - kustuvad kõik tuled.



Valestart - kõik tuled vilguvad.

Valestarti fikseerib valguskiir 50 cm eespool autot.

14.10. Tehniline hooldus.

Võistlusauto hooldamine on lubatud kogu võistluse kestel ainult Legendis eraldi märgitud kohtades – hooldusaladel. Rikkumise korral karistatakse võistluselt diskvalifitseerimisega.

14.10.1 Tankimine

Tankimine on lubatud hooldusalal **või ülesõidul Olerexi tanklas** (Antsla Olerex, F. R. Kreutzwaldi 11, Antsla linn). Tankimise ajal on lubatud vaid võistlusauto tankimine, igasugused muud tegevused võistlusautoga ei ole lubatud.

Tankimisel hooldusalal tuleb kasutada vedelikukindlat aluskatet. Hooldusalal tankimise ajal vastutavad tuleohutuse eest ainult meeskonnaliikmed ja abipersonal (kuni 2 inimest auto kohta). Kõik hooldusalal tankimisega seotud meeskonnaliikmed peavad kandma riietust, mis tagab piisava kaitse tule eest ja sisaldab vähemalt pikki pükse, pikkade varrukatega särki, kinniseid jalanõusid, kindaid ja peasukka. Võistlejad peavad tankimise ajal olema võistlusautost väljas, lisaks tankimise ajal on mobiiltelefoni kasutamine keelatud (ka fotode ja videote tegemine). Tankimise ajal hooldusalal peavad telgiuksed olema avatud. Auto peab olema maapinnal ja vabalt veerev. Tankimisega mitteseotud inimesed ei tohi viibida samal pool autot, kus toimub tankimine. Iga meeskonna hooldusalal peab nähtaval kohal asetsema 2 (kaks) töökorras 6 kg tulekustutit. Tankimisreeglite rikkumise eest on karistus 100 EUR iga eksimuse eest.

14.11. Ajakaartide vahetus.

Võistlejatele antakse uued ajakaardid järgmistes AKP-des:

OSA / AKP	Väljaandmine	Tagastamine
Osa 1 / AKP 0	X	
Osa 1 / AKP 2A		X
Osa 1 / AKP 2A	X	
Osa 2 / AKP 4A		X
Osa 2 / AKP 4A	X	
Osa 3 / AKP 6A		X
Osa 3 / AKP 6A	X	
Osa 4/ AKP 8A		X

14.12. Regrupeeringud.

Toimub kolm regrupeeringut:

I osa lõpus - stardinimekirja korrigeerimine katkestajate ja hilinejate arvelt;

II osa lõpus - stardinimekirja korrigeerimine katkestajate ja hilinejate arvelt;

III osa lõpus - stardinimekirja korrigeerimine katkestajate ja hilinejate arvelt;

14.13. Avariidest, kus esines võistlejate või pealtvaatajatega vigastusi, **tuleb koheselt teavitada Võistluskeskust tel. (+372) 56 600 089 võistluse juht Timo Koobakene**. Igal juhul peavad võistlejad kasutama OK/SOS tahvleid ja käituma vastavalt Rahvaralli võistlusmääruse punktile 53.3 (Intsident lisakatsel). Rikkumisel võib meeskonna eemaldada võistluselt.



14.14. Võistlusauto tehnilise rikke või avarii korral tuleb võistlusauto viivitamatult teisaldada ohutusse kohta ja vabastada võistlusrada. Kui võistlusauto teisaldamine ei ole võimalik, tuleb sõidukist minimaalselt 50 m kaugusele vastu sõidusuunda paigaldada ohumärgistus (ohukolmnurk ja pimedal ajal hoiatusvalgusti). Ohumärgistus peab asetsema samas raja serva pooles, kus asetseb oht.

15. ÜLDKOHUSTUSED, KARISTUSED

15.1. Võistlejate kaitsekiivrite ja sõiduriietuse vastavust EAL määrustikule kontrollitakse tehnilise ülevaatuse käigus ja kogu võistluse jooksul.

15.2. Vedelikukindla aluskatte kasutamine võistlusauto all on hoolduspargis kohustuslik. Puudumisel trahv 40 EUR.

15.3. Võistluse ajal on hoolduspargi territooriumil alkoholi- ja tubakatoodete tarvitamine keelatud. Trahv mitte ettenähtud kohas suitsetamise eest on 50 EUR. Kohad, kus tohib suitsetada, on selleks märgistatud alad.

15.4. Võistlusrajal liikumist, võistlusmäärustiku ja antud võistlusjuhendi täitmist võistlejate poolt kontrollivad faktikohtunikud. Sõitjate poolt rajatähiste esialgselt kohalt liigutamised fikseeritakse faktikohtunike poolt. Karistused vastavalt rahvaralli võistlusmäärusele.

15.5. Määrustike rikkumised rajal registreeritakse ajakaardile või edastatakse faktikohtunike poolt võistluse juhile. Rajatähiste liigutamised avaldatakse ATT-l.

15.6. Korraldaja väljastab igale meeskonnale kaks võistlusnumbrit, mis paigaldatakse võistlusauto mõlemale esiuksele kogu ralli ajaks (Lisa 1).

Hooldusalasle lubatakse iga võistlusauto kohta üks hooldusauto, millise tuuleklaasile peab olema kleebitud korraldaja antud `Service` kleeplaud.

15.7. Osavõtuavalduse täitnud võistlejal puudub õigus materiaalse nõude pööramiseks võistluse korraldaja vastu.

15.8. Karistusi võivad määrata EAL, võistluse juht ja žürii kõigi võistlusega seotud rikkumiste eest. Juhendis esitatud erisätete rikkumise eest võib karistusi määrata ka korraldaja. Karistuste koondtabel vt. LISA 2.

16. PROTESTID JA APELLATSIOONID

16.1. Protestimise kord vastavalt rahvaralli üldjuhendi punktile 7. Protestimaks on 500 eurot.

16.2. Apelleerimise kord vastavalt rahvaralli üldjuhendi punktile 7. Apelleerimine vastavalt FIA Spordikoodeksi Artiklile 15.4. EAL-i apellatsioonimaks on 3000 eurot.



17. MUUD SÄTTED

17.1. Võistlejad peavad jälgima rajal võisteldes, raja vahetus ümbruses, hoolduspargis (SP) ning selle läheduses viibides kõiki ohutusnõudeid ning täitma vastuvaidlematult kõiki võistluse ametnike korraldusi. Samuti liikuma võistlusautoga väljaspool LK-ala kiirusega, mis on määratud EV Liiklusseadusega, märkega legendis või ajutiste liiklusmärkidega. Nende nõuete eiramise puhul, võib võistluse juht või žürii oma otsusega määrata karistusi kuni võistlejate eemaldamiseni võistluselt või tühistada võistkonna tulemuse.

17.2. Võistluse korraldajal on kooskõlas võistluse juhiga õigus teha võistluste käigus ja võistluste juhendis kohapeal muudatusi, tulenevalt võistlejate arvust ning arvestades ilmastiku tingimusi ja sellest johtuvaid ohutegureid.

17.3. Kõik käesoleva juhendiga määratlemata juhtumid lahendab võistluse juht koostöös žüriiga kohapeal.

17.4. Võistluse korraldaja ja EAL ei vastuta võimalike õnnetuste ja nende tagajärgede eest. Iga võistleja osaleb omal vastutusel, mida Ta kinnitab oma allkirjaga dokumentide kontrollis.

18. AUHINNAD, AUTASUSTAMINE

18.1. Iga klassi kolme paremat meeskonda autasustatakse karikatega.

18.1.1. Võistlus on avatud lisaauhindadele.

18.2. Võistluselt saadud punktid lisatakse Klubidevahelisele punktiarvestusele.

18.3. Autasustamine toimub **21. veebruaril 2026. kell 22:00 Antsla Kultuurikeskuses.**

18.3.1. Autasustatavad on kohustatud osalema tseremoonial. Puudumisel kaotavad nad õiguse auhindadele.

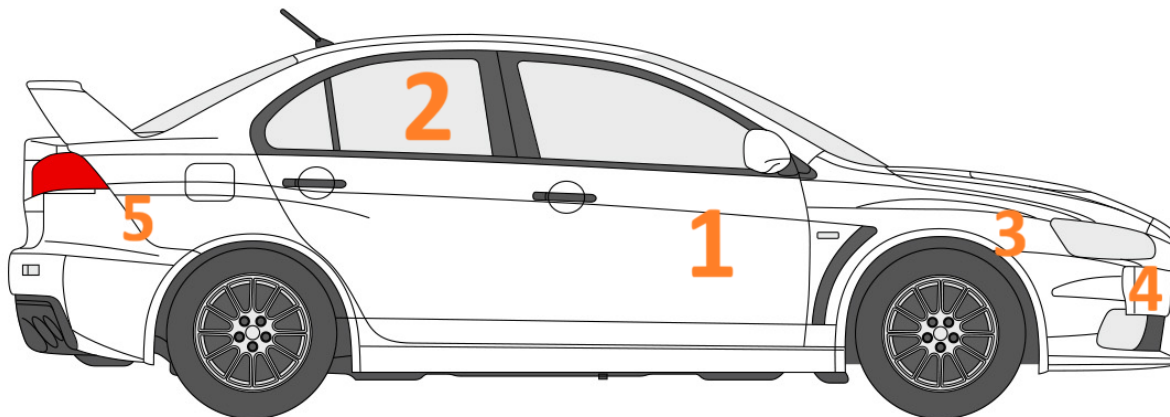


LISA 1 – SKEEM KLEEBISTE JA REKLAAMID PAIGALDAMISEKS

1 - küljenumber 2 tk 18x40 cm – Antsla Rahvaralli 2026 number eespool.

2 – tagumise küljeakna number 2tk

3-5 Reserveeritud





LISA 2 – KARISTUSTE KOONDTABEL

1. Osavõtutoetus tasumata (stardikeeld)
2. Võistlusauto mittevastavus, puudulikud dokumendid (stardikeeld)
3. Hooldus või tankimine väljaspool lubatud ala (diskvalifitseerimine)
4. Reklaamimääruste rikkumine (rahatrahv 200 EUR)
5. Mitteteatamine osalemisest loobumisel (rahatrahv 325 EUR)
6. Kohtunikele mitteallumine (kuni diskvalifitseerimiseni)
7. OK/SOS tahvli mittekasutamine (rahatrahv 50 EUR või kuni litsentsi peatamise ettepanek EAL-ile)
8. Eeltutvumine (stardikeeld)
9. Ebakorrektnes, ebaaus või ebasportlik käitumine (kuni diskvalifitseerimiseni)
10. Kõrvaline isik autos (kuni diskvalifitseerimiseni)
11. Võistlusalast väljumine ilma võistlusjuhi loata (kuni diskvalifitseerimiseni)
12. Valestart (ajakaristus +10 s)
13. Raja vale läbimine, raja oluline lühendamine 1 korral (ajakaristus +1 min.) ning 2 korral (kuni diskvalifitseerimine)
14. STOP märgi eiramine (ajakaristus +10 s)
15. Rajatähiste ja rajapiirete puude (ajakaristus +20 s). Alates viiendast puutest kuni diskvalifitseerimine.

Puuteks loetakse rajatähise liigutamist oma esialgselt kohalt hinnanguliselt 50% ulatuses või rajatähise ümberpaiskumist.
16. Stoppkast – mitte täielik peatumine stoppkastis ja/või stoppkasti alast väljas peatumine (ajakaristus +10 s)
17. Lubatust suurem kiirus hooldusalas 1 korral (rahatrahv 35 EUR) ning 2 korral (diskvalifitseerimine)
18. Tehnilisele ülevaatusse hilinemine (rahatrahv kuni 35 EUR)
19. Dokumentide kontrolliks ettenähtud graafiku mittejärgmine (rahatrahv 35 EUR)
20. Katkestamiste mitteteatamine (rahatrahv 35 EUR, žürii võib määrata täiendavaid karistusi)